

Projekt docelowej organizacji ruchu

Nazwa obiektu budowlanego:

Budowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od miejscowości
Odry do Rezerwatu Kręgi Kamienne

Inwestor:

Gmina Czersk

Adres inwestora:

89-650 Czersk, ul. Kościuszki 27


Branża:

Docelowa organizacja ruchu

Projektant: *mgr inż. Daniel Folehr*

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr POM/0101/POOD/11

Chojnice 25 wrzesień 2013r



Spis treści:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny 1:3500 – rys.1
3. Plan sytuacyjny 1:500 – rys.2
4. Uzgodnienia

OPIS TECHNICZNY

do

Projektu docelowej organizacji ruchu

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji polegającej na budowie nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od miejscowości Odry do Rezerwatu Kręgi Kamienne.

Przy opracowaniu niniejszego projektu kierowano się zasadą zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa zarówno użytkownikom dróg jak i pieszym.

2. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr43, poz.430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170, poz.1393),
- Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr220,poz.2181),
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20.06.1997r (Dz.U. z 2007r Nr123, poz.845),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr177, poz.1729),
- Projekt budowlany,
- Wizja lokalna w terenie,
- Wymagane uzgodnienia oraz ustalenia uzupełniające z przedstawicielami Inwestora oraz odpowiednimi instytucjami.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Stan istniejący

Budowany odcinek zlokalizowany jest w północnej części gminy Czersk w obrębie geodezyjnym Odry. Ciąg stanowi połączenie miejscowości Odry z Rezerwatem Kręgi Kamienne. Ciąg sporadycznie wykorzystywany jest do transportu drewna z pobliskiego lasu.

Szerokość pasa drogowego waha się od 4,9 do 8,5m. Istniejącą warstwę jezdni stanowi utwardzona nawierzchnia gruntowo - żwirowa o zmiennej szerokości jezdni od 4,5 do 5,1m.

Stan projektowany

- | | |
|------------------------------------|------------------------|
| - klasa techniczna | - ciąg pieszo-rowerowy |
| - prędkość projektowa | - nie określono |
| - szerokość ciągu p-r | - 4,0m |
| - szerokość ciągu wraz z mijankami | - 6,0m |

- | | |
|---------------------------------|------------|
| - długość przebudowywanej drogi | - 1 757,5m |
| - kategoria ruchu | - KR-1 |
| - max obciążenie na oś | - 100 kN |

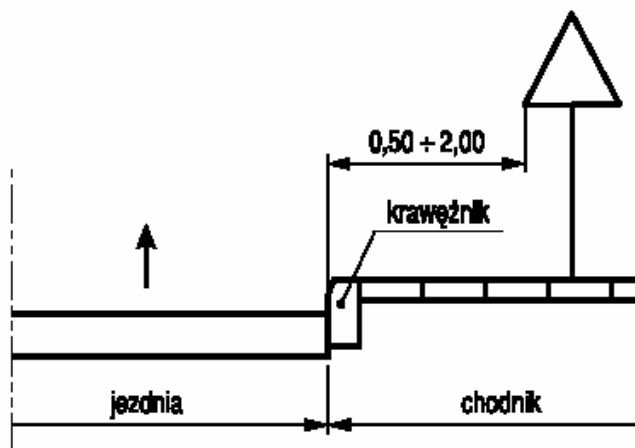
Zmiany w zakresie oznakowania dostosowane zostały do projektowanych zmian na przedmiotowym odcinku i dostosowane do aktualnych przepisów.

Na całej długości odcinka zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy, który oznakowano znakiem C-16/13. Na ciągu dopuszczono ruch dla pojazdów służby leśnej oraz pojazdów dojeżdżających do Rezerwatu Kamienne Kręgi.

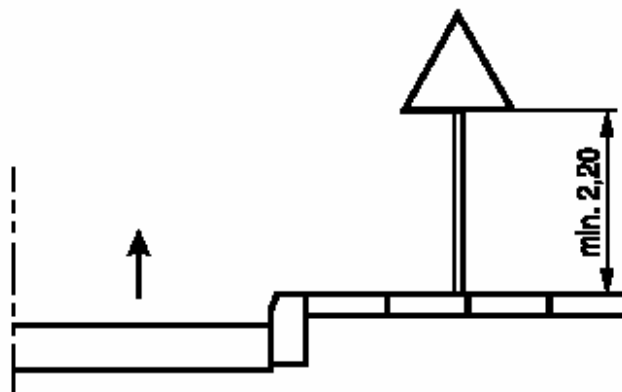
W celu wykonania oznakowania należy kierować się następującymi zasadami ustawienia oznakowania pionowego:

1. Do oznakowania należy stosować:
 - Znaki pionowe ostrzegawcze, zakazu, nakazu z grupy wielkości małe na dr gminnej
 - Znaki pionowe na ciągach pieszych i rowerowych – znaki nakazu z grupy wielkości mini
2. Znaki pionowe powinny być pokryte **folią odblaskową typu 1**, z wyjątkiem znaków B-20 które powinny być pokryte **folią odblaskową typu 2**.
3. Odległość i wysokość ustawiania znaków pionowych powinna odpowiadać warunkom technicznym znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkom ich umieszczania na drogach oraz winne być umieszczone w miejscu dobrej widoczności.

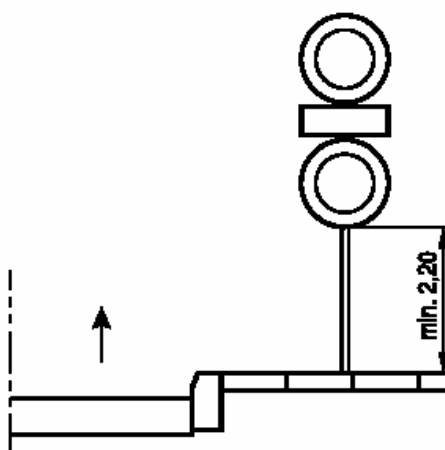
Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50-2,00m od krawędzi jezdni.



Wysokość umieszczania znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) pokazano na rysunku.



Jeżeli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości pokazanej na rysunku.



Zaleca się, aby odległość znaku od miejsca, którego dotyczy wynosiła:

- Znaki ostrzegawcze 50,00-100,00m dla $V < 60\text{km/h}$,
- Znaki A-7 możliwie blisko skrzyżowania i nie dalej niż 25,00m,
- Znaki zakazu i nakazu w miejscu ich obowiązywania,

4. Termin wprowadzania oznakowania

Organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót budowlanych związanych z przebudową drogi.

5. Uwagi projektanta

- Znaki drogowe pionowe należy zakupić w firmie specjalizującej się w produkcji znaków. Znaki powinny posiadać znak bezpieczeństwa „B”.
- Znaki pionowe ustawić zgodnie z omówionymi w niniejszym opisie zasadami.
- Oznakowanie poziome odbłaskowe wykonać poprzez firmę specjalizującą się w wykonawstwie i posiadającą odpowiedni sprzęt techniczny.

6. Zestawienie znaków drogowych

- Znaki drogowe pionowe:

ZNAK	ILOŚĆ [szt.]
B-1	1
B-20	1
C-16/13	2
C-16/13a	2
T-22	2
suma:	8

Opracował:

UZGODNIENIA